

CHECKLISTA · LTC BAZA WIEDZY

Jak uniknąć demurrage i detention

Czym dokładnie są demurrage i detention i jak wyprzedzić te koszty. Praktyczna checklista dla importerów i spedytatorów.

Demurrage płacisz, gdy pełny kontener zbyt długo stoi na terminalu; detention, gdy sam kontener zbyt długo zatrzymujesz poza terminalem. Oba koszty rosną szybko. Odpowiednie przygotowanie pozwala ich uniknąć.

PRZED PRZYBYCIEM

- ☐ Sprawdź wolne dni (free time) w umowie z armatorem.
- ☐ Jeśli zanosi się na opóźnienie, poproś armatora zawczasu o dodatkowe wolne dni: lepiej ustalić to z góry, niż spierać się po fakcie.
- ☐ Zadbaj, aby dokumenty celne były kompletne i gotowe.
- ☐ Dostarcz VGM (zweryfikowaną masę brutto) na czas.
- ☐ Zaplanuj kurs zaraz po rozładunku kontenera, nie dopiero w ostatnim wolnym dniu.

NA TERMINALU

- ☐ Zarezerwuj slot odbioru jak najwcześniej.
- ☐ Sprawdź, czy kontener ma release od armatora (opłacona faktura frachtowa) i odprawę celną oraz czy nie są potrzebne dodatkowe zgody.
- ☐ Sprawdź godziny otwarcia i zamknięcia terminalu wokół ostatniego wolnego dnia: weekendy, święta i wzmożony ruch zjadają Twój margines szybciej, niż myślisz.
- ☐ Aktywnie pilnuj ostatniego wolnego dnia.

PO KURSIE

- ☐ Rozładuj szybko i zwróć pusty kontener do depa wskazanego przez armatora: zwrot do niewłaściwego depa też kończy się detention.
- ☐ Zgłoś szkody lub odchylenia natychmiast.
- ☐ Zachowaj CMR i dokumenty terminalowe.

WSKAZÓWKA Masz wątpliwości co do wolnych dni na Twojej lane? Zadzwoń do dyspozytury: +31 10 283 23 10.

LTC Logistics BV

Albert Plesmanweg 105 B, 3088 GC Rotterdam
+31 10 283 23 10 · info@ltclogistics.nl
KvK 53035933 · NIP/VAT NL850717760B01

ltclogistics.nl

Zapytanie dzisiaj, załatwione dzisiaj.
Od planistów LTC Logistics